

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»  
Структурний підрозділ  
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ № Т-10/51

04.01.2022

Дніпро

оперативної наради  
під головуванням  
в.о. начальника служби  
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.  
Секретар: Черкасов І.І.

Присутні: ЦРБЗ Крутій О.І., ТЗ-1 Лобко І.М., ТЧ-2 Сухопар С.І.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: розгляд випадку транспортної події – затримки вантажного поїзда № 9505 на перегоні Полівське – Божедарівка понад 2 годин в добу 27.12.2021.

Надали пояснення: ТЧ-2 Сухопар С.І.

ДОПОВІДАЧ: ТЧ-2 Сухопар С.І. з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

27.12.2021 під час відправлення поїзда №9505, вагою 4927 т, 216 осей з електровозом ВЛ8-1392 (депо приписки ТЧ-2 Кривий Ріг) під керуванням локомотивної бригади Криворізького локомотивного депо у складі машиніста електровоза Качана В.Г. та помічника машиніста Мамедова Р.А. зі станції Верхівцеве о 09:04 та слідуванні по 5 км перегону Верхівцеве – роз'їзд Полівське, машиніст Качан В.Г. візуально помітив через бокове вікно електровозу сильне іскріння заднього струмоприймача електровоза ВЛ8-1392 (другий струмоприймач за напрямком руху). Для забезпечення більш ефективного струмоз'єму, машиніст Качан В.Г. при швидкості руху 35 км/год. підняв передній струмоприймач електровозу, внаслідок чого іскріння зменшилось. В подальшому, прямуючи по перегону роз'їзд Полівське – Божедарівка виникло повторне іскріння струмоприймачів, після чого машиніст Качан В.Г. згідно показань кіловольтметра помітив коливання напруги в контактній мережі. Поїзд №9505 було зупинено на 10 км ПК1

перегону роз'їзд Полівське – Божедарівка о 09:28 для проведення візуального огляду технічного стану струмоприймачів. Під час огляду дахового обладнання електровоза ВЛ8-1392 машиністом Качан В.Г. було виявлено «відставання» мідних накладок від полозів 1-го та 2-го струмоприймачів. Через неможливість подальшого прямування без пошкодження контактної мережі, машиніст Качан В.Г. за допомогою мобільного зв'язку о 09:31 доповів ДНЦ-2 Швайдак про необхідність у допоміжному локомотиві.

Допоміжний локомотив ВЛ8-235 (депо приписки ТЧ-1 Н.Д. Вузол) під керування машиніста Шпот прибув в 10:36 у хвостову частину поїзда. Після узгодження сумісних дій та виконання скороченого випробування автогалем з відміткою у довідці ф.ВУ-45 о 10:49, поїзд № 9505 відправлено з перегону на роз'їзд Полівське о 10:50. Після прибуття на роз'їзд Полівське о 11:02, допоміжний локомотив ВЛ8-235 був переставлений з хвостової частини в голову поїзда №9505. Після чого поїзд №9505 відправлено з роз'їзду Полівське о 11:52.

Внаслідок вищевказаних обставин затримано поїзди № 9505 на 2 години 32 хвилини, №2502 на 1 годину 17 хвилин, №2114 на 1 годину 15 хвилин.

При комісійному огляді струмоприймачів електровоза ВЛ8-1392 у структурному підрозділі «Криворізьке локомотивне депо» було встановлено:

Струмоприймач №1:

- верхня та нижня рами без пошкоджень;
- на першому полозі сліди дії електричної дуги, товщина мідних накладок не менше 4мм, гвинти кріплення в наявності;
- на другому полозі перепалення мідної накладки по центру робочої поверхні, внаслідок неякісного струмоз'єму, товщина накладок не менше 3мм, гвинти кріплення в наявності;
- струмоприймач №1 змазаний ЦНИКЗ. Полози заправлені змазками СГС-О, СГС-Д;
- характеристика струмоприймача – підйом -10 кгс/ відпуск – 12 кгс

Струмоприймач №2:

- верхня та нижня рами без пошкоджень;
- на першому полозі сліди дії електричної дуги, товщина мідних накладок не менше 4мм, гвинти кріплення в наявності;
- на другому полозі перепалення мідної накладки по центру робочої поверхні, внаслідок неякісного струмоз'єму, товщина накладок не менше 3мм, гвинти кріплення в наявності;
- струмоприймач №1 змазаний ЦНИКЗ. Полози заправлені змазками СГС-О, СГС-Д;
- характеристика струмоприймача – підйом -9 кгс/ відпуск – 11 кгс

У зв'язку з вищевказаним встановлено, причиною виникнення транспортної події з поїздом № 9505 стала несправність електровозу ВЛ8-1392, а саме, перегорання мідних накладок полозів струмоприймачів №1, №2 по центру робочої поверхні, що унеможливило подальший рух поїзда без допоміжного локомотива. Причиною перегорання мідних накладок

струмоприймачів №1. №2 став неякісний струмозйом через складні погодні умови (снігопад).

В результаті транспортної події з поїздом №9505 в добу 27.12.2021, Криворізькому локомотивному депо матеріальних збитків не нанесено.

Рішенням оперативної наради від 28.12.2021 під головуванням ТЧ-2 Тисленко В.П. встановлено, що вини локомотивної бригади та ремонтного персоналу Криворізького локомотивного депо у виникненні транспортної події – затримки поїзда №9505 на 2 години і більше понад час встановлений графіком руху, в добу 27.12.2021 не вбачати.

#### НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події - затримки вантажного поїзда № 9505 на перегоні Полівське – Божедарівка понад 2 годин в добу 27.12.2021, відповідно до пункту 9 розділу III додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті України», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 року № 235 класифікується, як інцидент.

2. Відповідно до п. 9.6.6 Стандарту акціонерного товариства «Українська залізниця» СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій» (далі – Порядок), затверджений та введений в дію рішенням правління АТ «Укрзалізниця» (протокол від 01.11.2019 № Ц-46/99 Ком.т.) випадок інциденту підлягає прийняттю до обліку за структурним підрозділом «Криворізьке локомотивне депо» регіональної філії «Придніпровська залізниця» з інших причин – погодні умови.

3. Погодитись з рішенням оперативної наради від 28.12.2021 під головуванням начальника Криворізького локомотивного депо Тисленко В.П. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4. В.о. ТПБ Черкасову І.І. враховуючи те, що випадок транспортної події допущено з причини - складні погодні умови (снігопад), направити матеріали службового розслідування до Департаменту безпеки руху з проханням зняття його з обліку локомотивного господарства регіональної філії «Придніпровська залізниця».

Термін – 10.01.2022.

4. Всім ТЧ з обставинами транспортної події - затримки вантажного поїзда № 9505 на перегоні Полівське – Божедарівка понад 2 годин в добу 27.12.2021, ознайомити причетних працівників під розпис.

5. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

Євген Боев

Секретар

Іван ЧЕРКАСОВ